

Alujet by Pollrich DLK

Garagen-Jet-Ventilator, direktgetrieben

Zur Entrauchung für Brandgase bis 400°C / 120min und Be- und Entlüftung bis max. 55 °C Dauertemperatur für unidirektionalen Betrieb.

Montagefreundliche Ausführung durch gewichtsoptimierte Konstruktion und Verwendung von Aluminium.

Bestehend aus:

Rohrgehäuse aus Aluminium als Teilgehäuse mit eingietetem Motorträger und Aufhängung aus Stahlblech.

Beidseitig am Teilgehäuse montierte Polygonschalldämpfer mit vollwertiger, abriebfester Wärme-/Schalldämmung nach DIN 4102 und Verkleidung aus Aluminium sowie innenliegendem sendzimirverzinktem Lochblech.

Aerodynamisch ausgebildete Einström- und Ausblasdüse, mit integriertem Schutzgitter (Ansaug) und Strahlumlenkung (Ausblas).

Lauftrad mit korrosionsfester Nabe und montagefreundlicher Welle - Nabenverbindung. Im Stillstand stufenlos verstellbare, profilierte Flügel aus hochfester Aluminium - Gusslegierung.

Dynamisch ausgewuchtet nach DIN ISO 1940-1, Wuchtgüte G 6.3 < 4,0 mm/s.

Drehstrommotor / IEC - Brandgasmotor in Bauform B3 in Lüfterausführung, Schutzart IP 55 / Isoklasse H.

Motorleistung gewählt für Kaltanlauf bei 20° C.

Brandgaskabel, radial ausgeführt, mit Schutzummantelung

Elektrische Verdrahtung am außenliegenden Klemmenkasten.

Brandgasprüfung nach DIN EN 12101-3:2002

CE-Zulassungsnummer.: 1511-CPD-130

Bei Einbau, Beachtung der Bundes-, sowie regionalen

Brandschutzverordnungen

Genauigkeitsklasse 3 nach DIN 24166

Bautoleranzen nach DIN 2768.

Leistungsmessung nach ISO 5801

zusätzliches Zubehör:

- Reparaturschalter

Technische Daten:

Schub in Hauptrichtung (N)	:	-
Nennleistung (kW)	:	-
Polzahl	:	-
Drehzahl (1/min)	:	-
Spannung/Frequenz (V/Hz)	:	-
Schalldruckpegel (dB(A))*	:	-
Abmessungen (LxBxH)	:	-
Gewicht (kg)	:	-
Ausblasgeschwindigkeit (m/s)	:	-

*gemessen im Freifeld in 3m Abstand unter 45° zur Ventilatorachse